**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА**

**П Р О Т О К О Л**

Совместного заседания постоянных комиссий Совета депутатов города Новосибирска по культуре, спорту, молодежной политике,

международному и межмуниципальному сотрудничеству,

по социальной политике и образованию

15.05.2018 г. № 55

**Председательствующий**: Тарасов А. В.

**Присутствовали:** Фоломкин Ю. А., Колпаков Д. В., Черепанов Г. К., Тямин Н. А., Аникин А. Г., Путинцева И. Г., Сухоруков С. В., Константинова И. И.

**Отсутствовали:**  Бестужев А. В.,– командировка; Прибаловец Д. В. – производственная необходимость.

**Секретарь:** Гришечкина А. С.

**Приглашенные:** Яковенко Е. С., Шварцкопп В. А., Державец В. Е., Зуева Ю. С., Лигостаева Ю. А., Куликов А. Т., Незамаева О. Б., Бахарева Ю. П., Толоконский А. В., Соловьева И. С., Молин Е. Б, Штельмах С. В., Салов И. Д., Нетисова И. Э., Кондратенко О. А., Вахрамеева Ю. Н., Сибогатулина М. Р., Адольф Н. Ю., Писарев В. А., Макарухина А. Н., Кушнаренко С. С., Зуева Ю. С.

*Путинцева И. Г. – опаздывает.*

*Черепанов Г. К. – опаздывает.*

**Тарасов А.В.** – Доброе утро уважаемые коллеги. У нас кворум имеется, повестка у всех на руках. Предлагаю заседание постоянной комиссии Совета депутатов города Новосибирска по культуре, спорту, молодежной политике, международному и межмуниципальному сотрудничеству совместно с постоянной комиссией по социальной политике и образованию начать.

Если нет возражений, предлагаю принять повестку за основу.

Прошу голосовать, кто за?

**«За» - Единогласно.**

Комиссия по культуре, спорту, молодежной политике, международному и межмуниципальному сотрудничеству:

**ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 5 - единогласно** (Тарасов А. В., Фоломкин Ю. А., Колпаков Д. В., Аникин А. Г., Сухоруков С. В.).

**Против** – «Нет»

**Воздержался** – «Нет»

**РЕШИЛИ:** повестку комиссии принять за основу.

Комиссия по социальной политике и образованию:

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **4 - единогласно** (Тямин Н. А., Аникин А.Г., Сухоруков С. В., Константинова И. И.).

**Против** – «Нет»

**Воздержался** – «Нет»

**РЕШИЛИ:** повестку комиссии принять за основу.

**Тарасов А. В.** – У нас произошла замена докладчиков:

- вместо Кондаурова Владимира Владимировича будет докладывать Куликов Андрей Тимофеевич – начальник отдела перевозок управления пассажирских перевозок мэрии города Новосибирска;

- вместо Ахметгареева Рамиля Миргазяновича будет докладывать Лигостаева Юлия Алексеевна – начальник отдела воспитательной работы и дополнительного образования управления образовательной политики.

Предложения, возражения?

Нет.

Прошу голосовать за повестку дня в целом с учетом смены докладчиков. Кто за?

**«За» - единогласно.**

Комиссия по культуре, спорту, молодежной политике, международному и межмуниципальному сотрудничеству:

**ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 5 - единогласно** (Тарасов А. В., Фоломкин Ю. А., Колпаков Д. В., Аникин А. Г., Сухоруков С. В.).

**Против** – «Нет»

**Воздержался** – «Нет»

**РЕШИЛИ:** повестку комиссии принять в целом.

Комиссия по социальной политике и образованию:

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **4 - единогласно** (Тямин Н. А., Аникин А.Г., Сухоруков С. В., Константинова И. И.).

**Против** – «Нет»

**Воздержался** – «Нет»

**РЕШИЛИ:** повестку комиссии принять в целом.

**ПОВЕСТКА ДНЯ**

**1.** Об организации перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций города Новосибирска к месту проведения культурно-массовых мероприятий, спортивных соревнований, а также в музеи, театры и иные учреждения культуры

**Тарасов А. В.** - Коллеги, предлагаю заслушать всех докладчиков и содокладчиков и после задать вопросы.

**СЛУШАЛИ: Державца В. Е.** – проинформировал об организации перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций города Новосибирска к месту проведения культурно-массовых мероприятий, спортивных соревнований, а также в музеи, театры и иные учреждения культуры».

*Подошла Путинцева И. Г. – (10:08)*

*Подошёл Черепанов Г. К. – (10:15)*

**Лигостаеву Ю. А. –** проинформировала об организации перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций города Новосибирска к месту проведения культурно-массовых мероприятий, спортивных соревнований, а также в музеи, театры и иные учреждения культуры».

**Куликова А. Т. –** проинформировал об организации перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций города Новосибирска к месту проведения культурно-массовых мероприятий, спортивных соревнований, а также в музеи, театры и иные учреждения культуры».

**Тарасова А. В.** – Коллеги, я как содокладчик скажу пару слов.

Идея обсуждения данного вопроса возникла в связи с тем, что к депутатам неоднократно обращались учебные заведения, спортивные и культурные учреждения, общественные организации, ребятишки и взрослые люди, с просьбой помочь им решить вопрос с перевозкой детей к местам проведения культурных, спортивных и других мероприятий, а так же в музеи, театры и иные учреждения культуры. Оказывается у нас с этим огромная проблема. Во-первых, для перевозки детей нам необходимо находить где-то специализированные автобусы. Во-вторых, возникают ситуации, когда просят сегодня, а везти уже нужно завтра. В силу того что у кого-то есть возможность или нет в обязательном порядке нужно связаться с ГИБДД и оповестить о том что группа поедет по такому-то маршруту, из точки «А» в точку «Б». Приходится все это делать через администрацию, телефонограмму или какие-то иные средства связи. Помимо всего этого перевозчики сдают автобус в аренду минимум на три часа, даже если ехать не далеко. Обходится это в районе от 5-6 тысяч рублей. В итоге получается, что мы сталкиваемся с кучей проблем.

 Второй момент, по которому мы тоже предложили вынести этот вопрос, то, что не во всех образовательных учреждениях, школах дети знают, какие в нашем городе есть достопримечательности - театры, музеи, кинотеатры, аллеи, скверы и какая история нашего города. Не все родители занимаются воспитанием своих детей. Отсюда и родилась идея, чтобы собраться всем вместе, обсудить данный вопрос и разработать какую-то комплексную муниципальную программу, план мероприятий, где в каждом учреждении, начиная с первого класса по седьмой, восьмой классы, когда группу детей еще возможно куда-то возить, когда у них не родилось свое я, свое мнения - хотят они или не хотят посещать. Хотелось бы чтобы мы нашими детьми занимались как-то совместно и не возникали такие проблемы и сложности с перевозками детей, где необходимо соблюсти много всяких пунктов, из-за которых учителя просто не хотят этим заниматься. Если нам пассажирские перевозки сегодня говорят, что они в этом никакого участия не принимают, их это не касается, это должны сорганизовать сами учебные заведения, но, сегодня школьная программа настолько перенасыщена, что учителям порой, наверное, не до этого. Если все это сделать, то с одной стороны наши дети будут образовываться, культурно насыщаться, понимать насколько богат и красив наш город, какие есть в нашем городе театры, кинотеатры, музеи, библиотеки, какие проходят массовые спортивные мероприятия. С другой стороны мы бы еще поддержали тем самым наши театры, кинотеатры музеи и, наверное, это дало бы толчок для дальнейшего развития и новых форм работы с населением нашего любимого города. Это вкратце. Я все.

Коллеги, кто желает высказаться? У кого какие вопросы? Да Николай Андреевич <Тямин>

**Тямин Н. А.** – Добрый день уважаемые коллеги. Я очень благодарен Александру Валерьевичу <Тарасову> в том, что он стал инициатором рассмотрения этого вопроса. Я присоединяюсь ко всему тому, что было сказано, но хотел добавить один маленький нюанс. Мы сегодня говорим в основном о детях школьного возраста, но у нас еще очень много детей дошкольных образовательных учреждений дополнительного образования. Еще очень большая категория детей, так называемые все они группа риска, которые слаще морковки совсем ничего не видели и находятся на сегодняшний день, мягко говоря, за чертой. С обучением и воспитанием таких детей, возникают ни то, что сложности, а очень большие сложности. Мы всегда пользовались моментами заказа, где-то подпольно, не подпольно, Сергей Владимирович <Штельмах> сделает вид, что меня не услышал, чтобы вывезти этих детей элементарно на экскурсию в Зоопарк, вырвать из привычной им среды, чтобы они пообщались между собой. На сегодняшний день, те новые правила, которые ввели, я бы с ними поспорил. Слушая Владимира Ефимовича <Державца>, хотел задать вопрос Владимиру Ефимовичу: «Вам не кажется, то что вы сейчас докладывали, я понимаю что вы докладывали все правильно, но что слишком все заорганизовано?. Очень большая заорганизованность этих всех процессов.»

**Державец В. Е.** – Кажется, но если не выполнять эти правила, не соблюдать закон, то это сразу все попадает в прокуратуру.

**Тямин Н. А.** – Владимир Ефимович, зная мнения руководителей школ, дошкольных образовательных учреждений и не случайно сегодня, никто еще не говорил, будем так говорить, о туристическом предназначении нашего города, а это все транспортная логистика это все транспорт и это безопасность. Мне кажется, на сегодняшний день нам нужно всем вместе подумать. Я тоже не согласен с пассажирскими перевозками, что они дистанцировались от этого вопроса, не есть правильно. Я думаю, что мы эту ситуацию будем поправлять и выходить, в том числе на мэра города. Я считаю нам нужно разрабатывать систему. Ключевая фраза, которую я хотел произнести – у нас нет сегодня системы. А система в этом вопросе должна быть. Поэтому еще раз говорю спасибо Александру Валерьевичу за инициативу рассмотрения этого вопроса. Я думаю, у нас много положительного опыта, чтобы все вместе городским сообществом, в том числе и депутатами мы могли найти выход из той проблемы, в которой мы оказались. Спасибо.

**Тарасов А. В**. – Коллеги, есть еще вопросы?

**Салов И. Д.** – Коллеги благодарю за приглашение на рассмотрение этого вопроса. Считаю, его максимально актуальным и хотел бы сказать, что вот эта так называемая заорганизованность и повышенные требования к подобным мероприятиям они оправданы коллеги. Речь идет о детях, об их безопасности и об ответственности взрослых за их жизнь, здоровье и с этой точки зрения все можно объяснить. Совершенно не объяснимый фактор в том, что эта работа не носит системный характер. И Александр Валерьевич, по крайней мере, со мной, эти консультации ведет, наверное, не первый год. Очень здорово, что наконец-то все-таки, так или иначе, эту работу мы решили нормализовать. Я уверен, что в результате нашей совместной деятельности, должен появиться новый механизм, который ни в коем случае не будет нарушать действующие правила и законодательство. У нас есть постановление Правительства РФ № 11.77 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», у нас есть правила дорожного движения, безопасность дорожного движения, у нас есть необходимые процедуры согласования, но ведь никто не мешает нам придать этой работе определенную систему. Что кстати очень сильно облегчит работу и исполнительной власти и государственной инспекции по безопасности дорожного движения. У нас есть такая мечта, но сегодня она является мечтой, идеей о том, что бы эти маршруты были постоянными, чтобы вот этот специальный транспорт, который слава богу в г. Новосибирске есть, был во-первых посчитан, были созданы определенные маршруты, туда были бы включены абсолютно все учреждения образования, может быть даже и дошкольного образования, спортивные учреждения, которые бы на постоянной основе круглогодично имели возможность изучать историю родного города. На сегодняшний момент, на самом деле это зависит от активности либо родителей, как Александр Валерьевич сказал, либо от профессионализма работников образования. Но это очень субъективные понятия, у кого-то получается, кто-то не занимается этим вообще. А в критериях оценки деятельности этих специалистов там ведь не прописано об этом, там ребенку надо дать среднее образование. Если мы говорим о спортивных учреждениях, то там вообще другие задачи. То что они должны знать родной город, то что они должны знать абсолютно все объекты – исторические, культурные, которые находятся в г. Новосибирске, это наверное не вызывает ни у кого никаких вопросов. А вот как это сделать мне кажется это вопрос технический, и если мы усилия объединим, то у нас 100% все получится. Спасибо за внимание.

**Тарасов А. В.** – Коллеги, у нас присутствует Сергей Викторович Штельмах – начальник УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области. Я могу сказать, что когда мы обращаемся к Сергею Викторовичу, т. к. у нас очень много соревнований проходит и часто приходится встречать гостей из других регионов и стран, то Сергей Викторович всегда способствует, помогает. Порой это возникает спонтанно – сегодня проблема, а завтра нужно уже везти. Все это конечно в оперативном порядке решается, но как правильно сказал Игорь Дмитриевич <Салов>, нам просто нужно всем уделить этому особое внимание и не без помощи Сергея Викторовича.

**Штельмах С. В.** – Не без помощи меня лично, но и целой службы.

Добрый день уважаемые участники совещания. Я вообще, во-первых приятно удивлен по теме сегодняшнего совещания. Может быть думаю что не совсем вовремя, потому что количество детей, которые перевозятся у нас в течении учебного года, все-таки больше чем на каникулах, но это действительно, как сегодня все уже сказали, очень актуальный вопрос. Для информации скажу – в прошлом году порядка 60 тыс. детей были перевезены на различные мероприятия. Мы обработали порядка 20 тыс. уведомлений. Я чуть ниже остановлюсь, тысяча сопровождений было выделено для перевозки наших детей. Пиковым годом для России, в том числе и Новосибирской области, стал 2016 год, когда вы помните, произошла страшная трагедия в Ханты-Мансийске, погибло 18 детей, и при разборе этого дорожного происшествия выяснилось, что были нарушены все мыслимые и не мыслимые правила и требования к перевозке детей. Среди них и лишенные прав водители автобуса, и неисправные автобусы, и отсутствие необходимых технических средств в автобусе. Подобных трагедий в том году было 15, в том числе и в Новосибирской области, когда под г. Искитимом перевернулась газель, которая перевозила детей спортсменов в г. Барнаул. Там тоже было огромное количество нарушений. Я не соглашусь здесь, что все формализовано, может мы сами формализовали вообще вот этот вопрос.

Постановление Правительства РФ № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» действует с 2013 года. Подталкивает к его реализации страшная трагедия, про которую я сегодня уже говорил. И здесь я думаю, что мы в состоянии дать команду по линии, с Алексеем Юрьевичем Толоконским, всем спортивным организациям, по линии управления образования, всем директорам наших школ, как организовываются перевозки. Мы со своей стороны собрали и собираем руководителей транспортных компаний, которые занимаются перевозкой, их не так много. Требования постановления Правительства РФ № 1177 были доведены до них. Мы собрали руководителей творческих, спортивных коллективов, участвовали и участвуем в родительских собраниях, где обозначаем эти требования. Мы говорим про город Новосибирск, что мы должны наших детей приучать к патриотизму, но и к нам приезжает очень много детей, пользуются транспортными услугами наших транспортных компаний и наши дети ездят в Томск, Барнаул, в Горно-Алтайск и я считаю, мы должны все вместе с вами организовывать данные мероприятия. Я соглашусь с Игорем Дмитриевичем <Салов>, что ничего нового выдумывать нельзя, мы просто должны об этом говорить при любой возможности. Как можно оценить действие организатора поездки в город Томск, который повез детей на автобусе и приехал с неработающими дворниками при плохих погодных условиях? И таких случаев, фактов предостаточно. Мы сейчас говорим про якобы организованные со всех сторон детские перевозки. За 4 месяца 46 нарушений правил перевозки только в городе Новосибирске. Понятно они разные, где-то не было таблички «дети», где-то в ночное время автобус поехал. Представляете, мы снимаем с маршрута автобус, который выехал с Сузуна в то время, когда мы закрываем вообще пассажирские перевозки. Представители УПП знают о том, что мы при плохих погодных условиях закрываем автовокзалы, и у нас автобусы не выезжают с взрослыми пассажирами, а мы снимаем в Сузуне автобус, который в ночное время повез детей в аэропорт при отвратительных погодных условиях. За этой же перевозкой стоял какой-то организатор - руководитель школы, классный руководитель, родители и т.п. Поэтому мы готовы участвовать во всех мероприятиях, родительских собраниях, каких-то других мероприятиях, чтобы об этом обозначать. Но то, что это очень правильный и своевременный вопрос это однозначно. Для информации просто скажу вам, что в дорожных происшествиях в России погибает более 700 детей в течение года, 60% из них являются пассивными пассажирами, как в легковых автомобилях, так и в автомобилях организованных перевозок.

**Тарасов А. В.** – Сергей Викторович, спасибо.

Ирина Германовна, вы как представитель дополнительного образования, наш коллега, я насколько знаю в общеобразовательной программе есть 30% времени, где дети должны провести вне класса. Правильно?

**Путинцева И. Г**. – Правильно.

**Тарасов А. В** – Если мы соберем рабочую группу, куда войдут начальники департаментов, которые мы обозначили: департамент образования мэрии города Новосибирска; департамент культуры, спорта и молодежной политики мэрии города Новосибирска; департамент по социальной политике мэрии города Новосибирска; частные компании, занимающиеся перевозкой детей в городе Новосибирске совместно с ГИБДД и проработаем этот вопрос, где мы поймем какая программа по посещению наших детей учреждений должна быть в обязательном порядке, что дети находясь в школе могут посетить музеи, театры, кинотеатры, изучить историю родного города, чтобы дети начали понимать в каком замечательном городе они живут. Соответственно пассажирские перевозки разработают критерии, может быть они и есть, требования к тем предприятиям, которые будут аккредитованы, лицензированы я не знаю, как там правильно должно быть на случаи таких перевозок. У каждого учреждения будет понимание, к каким организациям можно обращаться за данной услугой, а к каким нет. И, наверное, тогда все у нас получится. Валерий Александрович <Шварцкопп>, как вы считаете?

**Шварцкопп В. А.** – Очень хотелось бы понимать, что на самом деле этот вопрос возник не спонтанно. Я несколько цифр приведу для того чтобы мы с вами понимали, что хотим сдвинуть с мертвой точки. Я думаю, что в городе Новосибирске не менее двух сотен организаций, учреждений куда можно и нужно было бы, как вы подчеркиваете, привезти наших детей дошкольного и школьного возраста. В образовательных учреждениях г. Новосибирска, так навскидку, я думаю, около 7 тысяч укомплектованных классов, умножаем на количество учреждений. При этом понимаем, что в году у нас с вами 365 дней. Ежедневно мы с вами должны будем находить 200 единиц транспортных средств, для того чтобы перевозить детей по маршруту. При этом есть ограниченное время в течение дня, несмотря на эти 30%. У каждого свое расписание. И вот здесь я начинаю немного не понимать все-таки целеполагания. Безусловно, для нас, при всем правильном посыле, безопасность детей это самое главное. И как бы руководители организаций сегодня не говорили что это тяжело, мы это будем делать. Какие правила предписаны, так делать и будем. Ни в одном бюджете, кроме семейного, не заложены средства на организацию этих поездок. Поэтому что впереди нам с вами ставить? Безусловно, мы не отказываемся от работы, а только за. Для этого будет создана рабочая группа. Но вот только навскидку, я набросал некоторые вопросы, которые будут препятствием на пути, как вы говорите, системы.

По большому счету, список тех организаций, к кому можно обращаться, висит на сайте, и на самом деле, как Сергей Викторович <Штельмах> сказал, их не так много. Есть специализированные автобусы для перевозок. Но вы правы и с другой стороны, когда говорите, что к вам сегодня обращаются, а завтра уже везти. Это жизнь и здесь не только вы, но и мы с этим сталкиваемся. Поэтому для г. Новосибирска этот вопрос актуален, безусловно, я с этим соглашусь. Готовы принимать участие, давать необходимую информацию, какая будет нужна. То, что создавать отдельное специализированное учреждение у любого главного распорядителя бюджетных средств мы не будем, это совершенно точно. Так или иначе вопрос обсуждался и раньше, не на таком уровне как сегодня. Даже для одного образовательного учреждения при сегодняшних требованиях наличие автобуса это очень серьезный груз ответственности. Я сейчас не перечисляю что там необходимо для этого, например, начиная с гаража, мы в Сибири живем, и не может транспортное средство находиться у нас круглогодично на улице. Можно долго говорить о других требованиях. Поэтому такую ответственность, конечно, мы на себя не возьмем. Но я повторяю, поспособствовать, чтобы на территории города Новосибирска эта система появилась, мы только за.

**Тарасов А. В.** – Спасибо Валерий Александрович. Коллеги есть высказывания? Ирина Германовна <Путинцева>.

**Путинцева И. Г.** – Спасибо за предоставленную возможность. Действительно вопрос очень актуальный. Существует столько запретов, что любому директору проще издать приказ о том, что никто ни куда не едет, тогда может быть все будут живы и здоровы. Потому что первое это нет финансирования, действительно его нет, это только семейный бюджет. Второе – нет школьных автобусов. В сельской местности они видимо есть, при некоторых школах единицы, а даже если есть школьная газель, то там столько запретов, что на этой газели можно только учителей вывозить на какие-то там занятия и все, учеников вывозить нельзя. Мысль что дети должны ездить не только на экскурсии, но и в театры, музеи и вообще проводить уроки в картинных галереях и т.д. это очень важно и актуально, но не у всех родителей есть такие возможности, а у школы есть. Для этого должны объединиться люди. Здесь не нужны никакие деньги, здесь нужны все-таки человеческие отношения. С одной стороны ответственность руководителя, учителя и родителей которым тоже доверяют детей и едут вместе, потому что не все работают. Один учитель и один класс это очень много. Второе это отношение транспортников, которые присылают разные автобусы и разных водителей и мы как учители не вправе и нет возможности ходить и проверять все это. Бывают такие случаи когда приезжают такие водители, с которыми лучше никуда не ездить. И третье это отношение нашей полиции, службы ГИБДД, когда проще всего сказать что вы никуда не поедите и тоже включить какой-нибудь человеческий фактор. Я призываю чтобы все по человечески относились к друг другу и искали пути решения как дети могут передвигаться и не возлагали ответственность, т.е. я как учитель русского языка не понимаю в транспорте и я не понимаю в правилах дорожного движения, поэтому если мы все свои профессиональные усилия объединим для того чтобы мы могли это сделать, а чаще всего в школах так это и делается. Это настолько сложно что лучше на специализированном автобусе ни куда не ехать и родители садят на свои машины и везут детей и мы тоже знаем какие бывают часто последствия и потом все равно виноват директор, который разрешил или не разрешил этому водителю повезти.

**Тарасов А. В.** – Спасибо Ирина Германовна. Коллеги, предлагаю заслушать мнение по данному вопросу Константина Викторовича <Данн> - представитель туристической компании «Олимпия-Райзен-Сибирь».

**Данн К. В.** – Здравствуйте. Я являюсь руководителем транспортной компании «Партнер». Пассажирскими перевозками я занимаюсь лет 13 и на самом деле Постановление Правительства РФ № 11.77 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» действует с 2013 года, но там штрафов не было и его никто не исполнял. А вот три года назад ввели очень серьёзные штрафы, до 125 тыс. рублей и первая реакция была что у заказчиков, что у перевозчиков лучше никуда не ездить или ездить на общественном транспорте. Потому что получается на общественном транспорте группа даже из 40 детей может абсолютно спокойно ехать, покрайней мере никаких документов и уведомлений не нужно делать. Хотя с точки зрения безопасности, ехать на газели с пересадкой на троллейбус я бы не сказал что это безопаснее чем ехать на автобусе, который едет от ворот школ до музея и обратно. На данный момент все это более менее устаканилось и я могу сказать, что в принципе мы привыкли к этим правилам. Когда все идет по плану, когда заявку подают заранее и все спокойно оформляется, там проблем практически нет. Проблемы начинаются, когда что-нибудь случается либо, как вы говорили, в последний момент вдруг вспоминают что нужно завтра ехать или что-то изменилось. Получается уведомление в ГИБДД по закону нужно делать минимум за два дня, исключения бывают, но фактически это за два дня нужно делать, плюс подготовить документы надо и в последний момент и то это бывает проблема. Дальше проблемы начинаются, когда с сопровождающим вечером что-нибудь случается, т.е. фактически мы заменить сопровождающего не можем в последний момент т.к. необходимо документы исправлять, либо уведомление делать. Если это случилось вечером накануне, то это вплоть до отмены поездки. Допустим, заболел из сопровождающих и он выйти не может, заменить то его можно, опять же в документах его нет. Дальше поломки автобусов. К сожалению, качество наших транспортных средств далеко от идеала, при чем последние несколько лет ситуация очень сильно ухудшилась. В 2014 году автобус новый стоил 5 млн. рублей, а сейчас он стоит 9 млн. рублей. Причем автобусы эти не самые лучшие, это китайские туристические автобусы и здесь говорили о том, что автобусы должны быть не старше 10 лет, я хотел поправить на самом деле это еще не ввели в действие, это в очередной раз перенесли. В Москве это будет, по-моему с октября 2018 года, а в остальных регионах это с октябре 2019 года. Поэтому, скажем так, Новосибирский автопарк далек от идеала. Автобусы, к сожалению, ломаются. У нас бывали ситуации, например, когда автобус на кануне вечером ломается, мы предоставляем резервный автобус, уведомление или еще как-то выходим из ситуации. Но это все сложно, сложно планировать, получается такой парадокс, что нам зачастую, если автобус сломался не сильно, проще отправить слегка сломанный автобус чем его потом заменять, учитывая все сложности с документооборотом. Естественно мы это не делаем, но как ни странно такая мысль существует, потому что нам нельзя просто так взять и заменить автобус, хотя он из нашего парка, он без проблем, все документы в порядке. Т.е. это достаточно сложно, это надо думать, это надо заранее планировать.

**Тарасов А. В.** – Константин Викторович, давайте немного перейдем к вопросу. Как вы уже сказали и мы это понимаем, что если дети взяли и за свои деньги поехали на общественном транспорте, то проблем нет.

**Данн К. В.** – Да. Они вообще тогда под Постановление Правительства РФ № 1177 не попадают.

**Тарасов А. В.** – Что тогда нам мешает разработать программу, которая будет говорить о том, что допустим с первого по седьмой класс, у первых классов своя программа будет у других классов другая, должны будут посетить такие-то мероприятия, такие-то учреждения. Это будет прописано в некие маршруты, по некой программе, где у вас как у собственника транспорта будет понимание, сколько поездок совершат учреждения, в каком количестве, по каким маршрутам. Вы это внесете в маршрут и узаконите как маршруты. И вы уже будите возить не по цене 1700-1800 рублей за час, а просто как абонемент 20-30 рублей, например, но у вас это будет на потоке. Одних детей забрали от сюда, отвезли туда, от туда поехали сюда и это некий такой маршрут. Такой же транспорт, такие же перевозки, только остановок меньше.

**Данн К. В.** – Я честно скажу не сильно разбираюсь в регулярных маршрутах, потому что я ни разу не касался их. Я так понимаю узаконить такие маршруты достаточно сложно.

**Тарасов А. В.** – Константин Викторович, вы же работаете для того чтобы отбить автобус и заработать денег, выплатить зарплату, налоги и т.д. Правильно?

**Данн К. В.** – Да.

**Тарасов А. В.** – Если у вас будет четкое понимание что вы будите возить детей, вы же будите закупать нормальную технику? Если у вас будут не разовые поездки, а поездки, которые расписаны на год, на два, на три, на пять. Для вас это будет интересно?

**Данн К. В.** – Безусловно.

**Тарасов А. В.** – Управление по пассажирским перевозкам мэрии города Новосибирска могут как-то посмотреть, как это можно сделать, лицензировать эти маршруты.

**Данн К. В.** – А для чего это нужно делать? Единственное что нам даст это обойти постановление Правительства РФ № 1177.

**Тарасов А. В.** – Это, во-первых, а во-вторых – снизить стоимость поездки.

**Данн К. В.** – Где гарантия, что эти пассажиры будут?

**Тарасов А. В.** – Если это будет программа, а не пожелание учителя, если это будет в учебной программе, в рамках того времени которое должны провести дети вне школы. Если 30% по программе они должны предусмотреть, значит, школы делают план работы на год. Например, первые классы поехали по одному маршруту, вторые по другому и это все расписано на квартал, на полугодие на весь учебный сезон.

**Данн К. В.** – В теории это возможно.

**Тарасов А. В.** – И здесь уже не учителя ломают голову, как сделать список класса, кто сопровождающий, кто отвечающий, какие родители дают согласие, а какие нет. Есть два учреждения – это пассажирские перевозки и это непосредственно сам перевозчик. Школа дает только план своих поездок. Какие у них музеи, кинотеатры, театры, что у них там есть. Все равно у вас одни и те же точки – Зоопарк, Планетарий, музеи.

**Данн К. В.** – Школы то разные. Получается маршруты будут меняться.

**Тарасов А. В.** – Конечно. У вас по каждому району за школами, детскими засадами и учреждениями культуры, спорта и молодежной политики будет закреплен свой маршрут.

**Данн К. В.** – У нас получится количество маршрутов, это количество школ умноженных на количество мест.

**Тарасов А. В.** – Это уже нюансы.

**Данн К. В.** – Это огромная работа.

**Куликов А. Т.** – Не нюансы. Мы говорим о специализированных перевозках, это совершенно разные…

**Тарасов А. В.** – Это ваша работа.

**Куликов** – Не надо специализированные перевозки приравнивать к регулярным пассажирским перевозкам по маршрутам.

**Данн К. В.** – Сейчас получается можно и городской автобус поставить без ремней и без всего также на маршрут и он будет работать.

**Куликов А. Т.** – Пока его не поймают.

**Тарасов А. В.** – Константин Викторович, вам огромное спасибо. Вы же готовы подключаться к работе.

**Данн К. В.** – В теории да, хотя на самом деле…

**Тарасов А. В.** – Если ничего не делать, то ничего и не появится в нашем городе.

**Данн К. В.** – Я понимаю. Получается сейчас у нас одна из мыслей обойти Постановление Правительства РФ № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

**Тарасов А. В.** – Может вы и будите так же возить по Постановлению Правительства РФ № 1177, просто смысл в том чтобы этим занимались не учителя, а специализированные учреждения.

**Куликов А. Т.** – Дело в том, что нужно четко понимать разницу между перевозчиками, представитель туристической компании «Олимпия-Райзен-Сибирь», не имеет никаких договорных отношений к Департаменту транспорта в осуществлении регулярных перевозок.

**Тарасов А. В.** – Мы же не говорим, что это будут обязательно они. Вы пригласите всех перевозчиков и объясните им суть.

**Куликов А. Т.** – Есть транспорт, и есть требования к регулярным пассажирским перевозкам.

**Тарасов А. В.** – Мы это понимаем, это ваша работа.

**Куликов А. Т.** – Это не наша работа. Наша работа организовать регулярные пассажирские перевозки в соответствии с определенными требованиями. Требования для организации перевозки групп детей совершенно другие. И как бы вы не прорабатывали маршруты, требования должны остаться.

**Тарасов А. В.** – Требования по безопасности и требования к транспортным средствам они будут. Мы же не говорим что на телеге везите детей.

**Куликов А. Т.** – Одни перевозчики занимаются заказными перевозчиками, а другие перевозчики занимаются совершенно другими. Вы хотите организацию перевозки детей переложить на департамент транспорта, который к этой проблеме не имеет ни какого отношения.

**Тарасов А. В.** – Вы к транспорту имеете отношение?

**Куликов А. Т.** – Транспорт разный. Есть специализированный транспорт, который осуществляет заказные перевозки. Есть транспорт для регулярных перевозок, к которым совершенно другие требования предъявляются.

**Тарасов А. В.** – Мы в рабочую группу предложим вашего руководителя. Спасибо вам за ваше мнение.

**Шварцкопп В. А.** – Андрей Тимофеевич, я хотел сказать, чтобы вы не спешили с выводами, никто ни на кого в данном случае и депутаты городского Совета эту ответственность не перекладывает. Я просто услышал ваши слова – «Хотите переложить ответственность». Вы вообще на службе?

**Куликов А. Т.** – Да.

**Шварцкопп В. А.** – Все этим все сказано.

**Тарасов А. В.** – Коллеги, у нас проект решения:

«Рекомендовать департаменту культуры, спорта и молодежной политики мэрии города Новосибирска совместно с департаментом образования мэрии города Новосибирска, департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска и департаментом по социальному развитию города Новосибирска рассмотреть возможность разработки комплексного плана мероприятий по организации перевозок групп детей автобусами к месту проведения культурно-массовых мероприятий, спортивных соревнований, а также в музеи, театры и иные учреждения культуры города Новосибирска». Мы оставим в этой конфигурации или мы предложим поменять на создание рабочей группы? Куда включим конкретных лиц и поставим конкретные сроки, по которым может быть кто-то из нас тоже войдет, поработаем совместно над этим вопросом и я уверен, что мы найдем механизмы и средства как это сделать. Мы же говорим про наших детей, у которых иногда не хватает у родителей времени, чтобы их воспитать и показать насколько чудесный у нас город, на сколько он богат разными учреждениями. Мы же говорим про тех детей, которые завтра будут жить и развивать наш город. Если мы в них сегодня это не вложим, завтра будет поздно. Мы же про это говорим, а там как, какими автобусами их везти это вообще вопрос уже пятый и не такой проблемный.

Валерий Александрович <Шварцкопп>, ваше мнение по поводу рабочей группы?

**Шварцкопп В. А.** – Да.

**Тарасов А. В.** – Коллеги, давайте тогда формулировку в решении немного поменяем – «Рекомендовать мэрии города Новосибирска рассмотреть возможность создания рабочей группы по вопросу организации перевозок групп детей автобусами к месту проведения культурно-массовых мероприятий, спортивных соревнований, а также в музеи, театры и иные учреждения культуры города Новосибирска» под предводительством, предлагаю Валерия Александровича <Шварцкопп>. Кто-то из депутатов желает войти в рабочую группу?

Да.

**Тарасов А. В.** – Внесите в протокол: Путинцева И. Г., Фоломкин А. Ю., Аникин А. Г., Колпаков Д. В., Тарасов А. В., Тямин Н. А. – за внесение в состав рабочей группы под предводительством Валерия Александровича Шварцкопп, с участием представителей департамента образования мэрии города Новосибирска, департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, департамента по социальной политике мэрии города Новосибирска, департамента культуры, спорта и молодежной политики мэрии города Новосибирска, а также с участием юристов, аналитиков, Константина Викторовича <Данн> - представитель туристической компании «Олимпия-Райзен-Сибирь» и др. представителей частных компаний занимающихся перевозкой детей в городе Новосибирске, госавтоинспекции, Сергея Викторовича <Штельмах> по согласованию. В сроки, сегодня май месяц, наверное - до декабря 2018 года. Понятно что впереди каникулы, с сентября, наверное, начнут это прорабатывать, может быть сейчас начнут, а в сентябре продолжат.

**Шварцкопп В. А**. – В мае обязательно встретимся. Я думаю первое совещание в мае нам нужно провести, чтобы домашнее задание на каникулы раздать всем.

**Тарасов А. В.** – Спасибо Валерий Александрович.

Коллеги если нет вопросов и предложений, прошу голосовать по проекту решения в целом:

1. Информацию принять к сведению.

2. Рекомендовать заместителю мэра города Новосибирска Шварцкоппу В. А. рассмотреть возможность создания рабочей группы по вопросу организации перевозок групп детей автобусами к месту проведения культурно-массовых мероприятий, спортивных соревнований, а также в музеи, театры и иные учреждения культуры города Новосибирска.

Комиссия по культуре, спорту, молодежной политике, международному и межмуниципальному сотрудничеству:

**ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 6 - единогласно** (Тарасов А. В., Фоломкин Ю. А., Колпаков Д. В., Черепанов Г. К., Аникин А. Г., Сухоруков С. В.).

**Против** – «Нет»

**Воздержался** – «Нет»

**РЕШИЛИ:** проект решения комиссии принять в целом.

Комиссия по социальной политике и образованию:

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **5 - единогласно** (Тямин Н. А., Аникин А.Г., Сухоруков С. В., Путинцева И.Г., Константинова И. И.).

**Против** – «Нет»

**Воздержался** – «Нет»

**РЕШИЛИ:** проект решения комиссии принять в целом.

Председательствующий А. В. Тарасов

Секретарь комиссии А. С. Гришечкина